

SUZUKI

Way of Life!*

QUADS 2008

QUADS

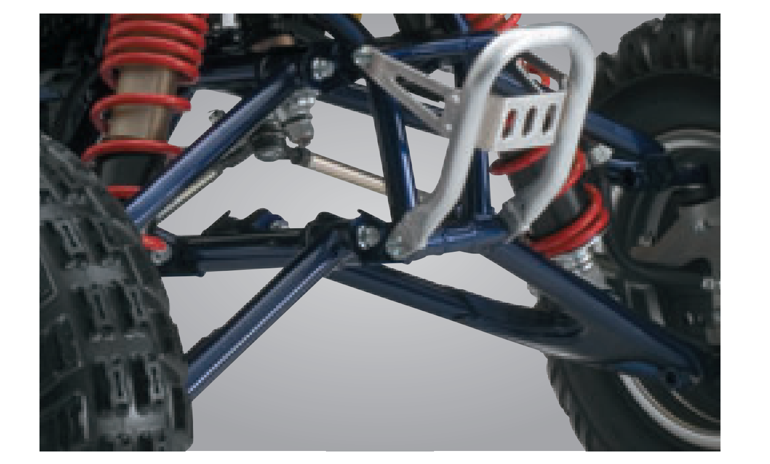
Quadracer R450

Quadracer R450 : Prêt à courir, prêt pour gagner !

Développé par le grand champion ATVA Doug Gust, le Quadracer R450 représente le summum du quad « compétition-client ». De son moteur à injection électronique qui bénéficie de toutes les technologies racing Suzuki à sa partie cycle d'une incroyable efficacité, tout en lui ne répond qu'à un seul objectif : gagner !



Une vraie bête de course ! Suzuki s'est attaché à vous épargner toute préparation mécanique en faisant bénéficier le Quadracer R450 de son expérience acquise en compétition. Résultat, le Quadracer R450 est le seul quad capable, dès sa sortie de concession, de s'aligner sur la ligne de départ et de gagner. Son monocylindre 4 temps à refroidissement liquide aux technologies racing (injection électronique, piston en aluminium forgé, cylindre à revêtement céramique, arbres à cames évidés, soupapes en titane ultra-légères...) atteint des régimes normalement interdits à un monocylindre tout en bénéficiant de plus de puissance à bas et mi-régimes grâce à un nouveau programme d'injection et à un nouveau profil des arbres à cames. Pour vous permettre d'exploiter sa mécanique explosive, le Quadracer R450 bénéficie d'un châssis dont le centre de gravité a été abaissé au maximum, ce qui permet à la selle, désormais texturée pour offrir un meilleur grip, d'être la plus basse parmi tous les engins concurrents ! Une prouesse technique quand on connaît l'incroyable débattement des suspensions (270 mm à l'avant, 290 mm à l'arrière) qui bénéficient cette année d'un système de réduction de friction. Tous les amortisseurs sont réglables en précontrainte, détente et compression. L'amortisseur arrière dispose en plus d'un système qui permet de choisir entre basse et haute vitesse de compression. Bref, tout pour adapter le Quadracer R450 à votre style de pilotage et à la configuration des circuits. Sportif pur et dur, le Quadracer R450 n'en oublie pas pour autant que le



confort est un atout supplémentaire pour gagner. Il bénéficie pour 2008 de pneus arrière élargis pour mieux absorber les chocs et d'un guidon monté sur silentblocs. Reste à dompter la fougue de la bête ! À l'avant, les moyeux en alu supportent chacun un disque de 160 mm à étriers double piston tandis qu'à l'arrière, le simple disque de 190 mm fait appel à un étrier simple piston. De quoi freiner plus fort, plus tard... et gagner !

QuadRacer R450



Un quad d'usine « de série »

Pour être compétitifs, les quads sportifs ont souvent besoin de passer par la case « préparation ». Pas le Quadracer R450 ! Un monocylindre à injection emprunté à l'explosive RM-Z450 de cross, un centre de gravité abaissé au maximum, des voies hyper larges, des suspensions aux débattements exceptionnels... tous les avantages d'une préparation pointue... de série !

Quadracer R450 : Prêt à courir, prêt pour gagner !



SÉRIE LIMITÉE

Les voies d'une largeur inédite (1 047 mm à l'avant, 986 mm à l'arrière) et un empattement de 1 285 mm, le plus long de la catégorie.





Des signes distinctifs... et révélateurs

Solidement ancrée sur le cadre en treillis tubulaire, la suspension avant indépendante à double triangulation offre un incroyable débattement de 270 mm. Quant à l'échappement sous la selle, il y a bien des chances pour que ce soit l'unique souvenir que vous laisserez à vos adversaires !

QuadRacer R450

Les essentiels Quadracer R450

- Le seul quad livré « prêt à courir »
- Un moteur à injection explosif extrapolé de la RM-Z450
- Les voies les plus larges et l'empattement le plus long de la catégorie
- Des débattements de suspension incroyables pour effacer les bosses





Quadsport Z400 : Pour l'initiation des futurs « pros ».



Lancé en 2003, le Quadsport Z400 s'est bien vite imposé grâce à son comportement redoutablement efficace et à des performances au top qu'il doit à son moteur emprunté aux fameuses DR-Z400 d'enduro, un monocylindre 398 cm^3 refroidi par eau qui bénéficie des mêmes technologies que les supersportives de la marque : traitement de surface SCEM sur le cylindre favorisant l'évacuation des calories, piston en aluminium, carburateur équipé du système TPS (Throttle Position Sensor) qui prend en compte l'ouverture des gaz afin d'optimiser le fonctionnement du moteur. Pour exploiter au mieux le tempérament de la mécanique, la boîte de vitesses offre 5 rapports parfaitement étagés, plus une marche arrière. Un atout que lui envient la plupart des autres quads sportifs.

À la base des impressionnantes aptitudes du Quadsport Z400, une partie cycle très rigide dont la structure principale se compose d'un ensemble de tubes d'acier allégés. La suspension avant fait appel à une double triangulation indépendante avec amortisseurs à bonbonnes séparées. La suspension arrière est confiée à un monoamortisseur réglable en hydraulique et en précharge de ressort. La recherche d'une efficacité totale se poursuit avec le système de freinage confié à trois disques.

Pas de demi-mesures pour le Quadsport Z400 !

QuadSport Z400

Les essentiels du Quadsport Z400

- Le quad idéal pour s'initier à la compétition
- Un moteur emprunté aux motos d'enduro
- 5 vitesses... et une marche arrière
- L'alliance de la puissance et de la légèreté





SÉRIE LIMITÉE

KINGQUAD 750AXI 4X4

Kingquad 750AXI 4x4 : Place au nouveau roi des quads !





Le Roi est mort, vive le Roi ! Pour 2008, le Kingquad 700 qui méritait à juste titre de porter le nom de « roi des quads » cède sa place au nouveau Kingquad 750AXI 4x4, qui magnifie toutes les qualités de son illustre aîné en gagnant en puissance et en couple, tout en peaufinant ses aptitudes routières et ses redoutables performances en tout-terrain.



Pour gagner en puissance et en couple, le monocylindre qui animait le Kingquad 700 a vu sa cylindrée passer de 695 à 722 cm^3 par augmentation de l'alésage. Toujours incliné de 48° vers l'avant pour abaisser le centre de gravité, ce monocylindre quatre temps 4 soupapes à refroidissement liquide est alimenté par une injection électronique qui, combinée à l'augmentation de cylindrée, accroît considérablement le couple disponible à bas et moyens régimes tout en augmentant la puissance disponible à haut régime. Le monocylindre est associé à une boîte automatique avec rapport court et long. De la piste roulante au terrain le plus défoncé, le Kingquad 750 peut faire face à toutes les situations grâce aux trois modes de sa transmission : 4x2, 4x4 et 4x4 avec blocage du différentiel avant (uniquement en rapport court) pour une motricité maximale. L'autre secret de la redoutable motricité du nouveau roi des quads, ce sont ses suspensions avant et arrière indépendantes à double triangulation associées à quatre amortisseurs réglables en précharge. Capables de débattre sur 180 mm à l'avant et sur 205 mm à l'arrière, les suspensions bénéficient de nouveaux ressorts plus fermes qui renforcent sa stabilité en limitant la prise de roulis.

À l'avant, le freinage est assuré par un double disque à commande hydraulique. À l'arrière, le Kingquad 750 a recours à un frein multidisque à bain d'huile étanche qui fait également office de frein de parking. L'équipement de série particulièrement complet offre



deux porte-bagages, des jantes aluminium, un phare auxiliaire, une prise 12 volts et une boîte à gants. Le tableau de bord à instrumentation digitale regroupe toutes les informations indispensables : compteur de vitesse, deux trips journaliers, montre, jauge, indicateurs de modes de transmission, compteur horaire d'utilisation... À l'aise sur tous les terrains, souverain dans toutes les situations, le nouveau Kingquad 750AXI 4x4 reste le souverain absolu de la catégorie des quads loisirs/utilitaires.

Les essentiels Kingquad 750AXI 4x4

- Le nouveau roi des quads
- Le plus aventurier des travailleurs de force
- La force tranquille d'un gros monocylindre à injection électronique
- Une transmission 4x4 sophistiquée avec blocage du différentiel avant
- Un équipement ultra-complet

Kingquad 450AXi 4x4 : Le frère du roi !



Commercialisé en 2007, le Kingquad 450AXi 4x4 partage avec le Kingquad 750AXI 4x4 toutes ses exceptionnelles caractéristiques qu'il associe à un monocylindre de 454 cm³ à refroidissement liquide et injection électronique spécialement conçus pour offrir une large plage d'utilisation et une fiabilité maximale.

En ayant hérité de toutes les exceptionnelles caractéristiques de son célèbre grand frère, le Kingquad 700, le Kingquad 450AXi 4x4 s'est donné tous les atouts pour dominer impitoyablement sa catégorie. Son monocylindre 4 temps 454 cm³ à refroidissement liquide et injection électronique qui offre une réponse instantanée à la gâchette des gaz est associé à une boîte automatique à variateur (avec rapport court et long) offrant trois modes de transmission activés par bouton-poussoir : 4x2 pour les pistes roulantes, 4x4 pour les surfaces à faible adhérence et 4x4 avec blocage du différentiel avant (en rapport court uniquement) pour venir à bout des pires difficultés. Pour exploiter tout le potentiel de sa transmission, le Kingquad 450AXi 4x4 fait appel à quatre roues indépendantes maintenues en permanence sur le sol grâce à l'important débattement des suspensions. C'est l'autre secret de l'incroyable motricité du Kingquad 450AXi 4x4 qui dispose également d'un freinage efficace (double disque avant, frein multidisque à bain d'huile à l'arrière) qui minimise l'effet « roue libre » dans les fortes descentes. Et à tout cela s'ajoute un équipement pléthorique : porte-bagages avant et arrière, tableau de bord ultra-complet, phare auxiliaire, prise 12 volts, boîte à gants, crochet de remorque...



Les essentiels Kingquad 450AXI 4x4

- Un monocylindre 4 temps à injection électronique
- Une transmission 4x4 sophistiquée
- Une boîte entièrement automatique
- Une motricité impossible à prendre en défaut
- Pour les loisirs comme pour le travail
- Puissance alternateur : 375 Watts à 5 000 tr/mn





Kingquad 400AS/FS 4x4 : Plus petits mais aussi costauds !









Pour 2008, l'Eiger 400 Automatic 4x4 et l'Eiger 400 4x4 cèdent la place à deux nouveaux quads qui, par leurs aptitudes à répondre aux tâches les plus variées... et les plus rudes, méritent à juste titre de porter l'appellation la plus renommée de l'exigeant petit monde du quad : Kingquad !

Les nouveaux Kingquad 400AS et 400FS 4x4 soulignent leur appartenance à la plus célèbre famille du monde du quad en habillant leur carrosserie aux angles acérés des optiques et de la calandre qui caractérisent leurs illustres... et plus imposants aînés. Les Kingquad 400AS 4x4 et 400FS 4x4 bénéficient en effet de dimensions sensiblement réduites qui facilitent leur transport sur un pick-up. Tous deux solidement campés sur de nouveaux pneus Maxxis dont les sculptures ont été étudiées pour faciliter la traction dans les pires conditions d'adhérence tout en assurant un roulage confortable sur les pistes les plus dures, les Kingquad 400AS 4x4 et 400FS 4x4 ne se différencient que par leur boîte de vitesses, entièrement automatique pour le 400AS, semi-automatique à cinq rapports pour le 400FS. Ils partagent en revanche leur mécanique, un monocylindre 375 cm³ 4 temps refroidi par air, leur réducteur qui offre deux gammes de vitesses, leur transmission à deux ou quatre roues motrices et leur châssis en tubes d'acier, protégé par de solides blindages en plastique. L'équipement de série comprend une instrumentation complète, deux porte-bagages ainsi qu'un crochet de remorque. Enfin, le câblage électrique a été étudié pour faciliter le montage d'un treuil à l'avant. Vraiment prêts à tout les Kingquad 400 !

Les essentiels Kingquad 400AS/FS 4x4

- Kingquad à part entière !
- Des suspensions à grands débattements...
- ... un centre de gravité bas, l'assurance d'une motricité hors norme
- Un monocylindre fiable, puissant et sobre
- Une selle en « T » hyper confortable
- Puissance alternateur : 225 Watts à 5 000 tr/mn



Quadsport Z90 : Sur les traces des aînés.

Un look agressif inspiré du sportif Quadracer R450, un inédit monocylindre 89,8 cm³ 4 temps refroidi par air, souple, fiable et endurant, une transmission automatique pour se concentrer sur le pilotage, un châssis solide et efficace, une suspension avant indépendante et un bras oscillant arrière qui offrent de généreux débattements, une selle haute de 650 mm et un poids de 115 kg seulement... Au guidon du nouveau Quadsport Z90, les adolescents vont pouvoir suivre, en toute sécurité, la trace de leurs aînés.





Les essentiels Quadsport Z90

- Le look avantageux du Quadracer R450
- Un monocylindre 4 temps performant et « increvable »
- Une transmission entièrement automatique
- Un poids contenu et une basse hauteur de selle
- Le quad préféré des futurs champions



Quadsport Z50 : Pour les champions en herbe.

Stable et rassurant, le nouveau Quadsport Z50 a été tout spécialement développé pour permettre aux plus jeunes l'apprentissage du tout-terrain et de la glisse dans les meilleures conditions de sécurité grâce au limiteur d'accélérateur réglable par les parents. Le Quadsport Z50 est propulsé par un monocylindre 49 cm³, performant, souple et propre. Démarreur électrique (avec lanceur de secours) et transmission automatique facilitent la prise en main de ce quad qui comblera toutes les attentes des champions en herbe.





Les essentiels Quadsport Z50

- Un habillage très enveloppant
- La sécurité d'un limiteur d'accélérateur
- Un châssis robuste
- Un moteur 4 temps souple et propre
- Un quad « enfant » mais un vrai quad



		QUADRACER R450	QUADSPORT Z400	KINGQUAD 750AXI 4X4	KINGQUAD 450AXI 4X4	KINGQUAD 400AS/FS 4X4	QUADSPORT Z90	QUADSPORT Z50
MOTEUR	**Type**	Monocylindre quatre temps refroidissement liquide	Monocylindre quatre temps refroidissement liquide	Monocylindre quatre temps refroidissement liquide	Monocylindre quatre temps refroidissement liquide	Monocylindre quatre temps refroidissement liquide	Monocylindre, quatre temps refroidissement par air	Monocylindre, quatre temps refroidissement par air
	Distribution	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 4 soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 4 soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 4 soupapes	Simple arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 4 soupapes	Simple arbre à cames en tête entraîné par chaîne, 4 soupapes	Simple arbre à cames en tête, 2 soupapes	Simple arbre à cames en tête, 2 soupapes
	Cylindrée	449,8 cm³	398 cm³	722 cm³	454 cm³	376 cm³	89,8 cm³	49 cm³
	Alésage x course	95,5 x 62,8 mm	90 x 62,6 mm	104 x 85 mm	84 x 82 mm	82 x 71,2 mm	45,5 x 55,2 mm	36 x 46,6 mm
	Alimentation	Injection	1 carburateur Mikuni BSR36	Injection	Injection électronique	1 carburateur Mikuni BSR36	Carburateur Mikuni VM16SH	Carburateur Mikuni VM13
	Démarreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
TRANSMISSION	**Primaire**	/	Par engrenages	Par engrenages	Par engrenages	Par engrenages	Par courroie	Par courroie
	Secondaire	Par chaîne	Par chaîne	Par arbres à joints de cardan avec différentiel à l'avant	Par arbres à joints de cardan avec différentiel à l'avant	Par arbre	Par chaîne	Par chaîne
	Boîte	5 rapports	Mécanique à 5 rapports + marche arrière	Automatique avec rapports courts et longs + marche arrière ; 2 ou 4 roues motrices	Automatique avec rapports courts et longs + marche arrière ; 2 ou 4 roues motrices	Automatique à 5 rapports + marche arrière ; 2 ou 4 roues motrices	Automatique	Automatique
	Embrayage	Multidisque en bain d'huile	Multidisque en bain d'huile	Principal : automatique centrifuge	Principal : automatique centrifuge	Multidisque en bain d'huile	Automatique	Automatique
PARTIE CYCLE	**Type**	Treillis tubulaire acier	Treillis tubulaire acier	Treillis tubulaire acier	Treillis tubulaire acier	Treillis tubulaire acier	Simple berceau acier	Double berceau acier
	Suspension avant	Indépendante, double triangulation, amortisseurs réglables	Indépendante, double triangulation, amortisseurs réglables	Indépendante, double triangulation, 2 amortisseurs réglables	Indépendante, double triangulation, 2 amortisseurs réglables	Indépendante, double triangulation, amortisseurs réglables	Double triangle indépendant	Indépendante
	Suspension arrière	Bras oscillant avec monoamortisseur réglable	Bras oscillant avec monoamortisseur réglable	Indépendante, double triangulation, 2 amortisseurs réglables	Indépendante, double triangulation, 2 amortisseurs réglables	Bras oscillant avec double amortisseurs	Bras oscillant	Bras oscillant
	Frein avant	Double disque à commande hydraulique	Double disque ø 170 mm à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique	Tambour	Tambour
	Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique	Simple disque à commande hydraulique	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Tambour	Tambour	Tambour
	Roues avant	AT20 x 7-10	AT 22 x 7R10, tubeless	AT 25 x 8-12, tubeless	AT 25 x 8-12, tubeless	AT 25 x 8-12, tubeless	AT19 x 7-8	AT16 x 8-7 (Tubeless)
	Roues arrière	AT18 x 10-8 AR	AT 20 x 10R9, tubeless	AT 25 x 10-12, tubeless	AT 25 x 10-12, tubeless	AT 25 x 10-12, tubeless	AT19 x 7-8	AT16 x 8-7 (Tubeless)
DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITÉS	**L x l x H**	1 845 x 1 245 x 1 085 mm	1 830 x 1 165 x 1 160 mm	2 115x 1 210 x 1 245 mm	2115 x 1210 x 1220 mm	2 060 x 1 145 x 1 220 mm	1 505 x 875 x 915 mm	1 270 x 765 x 765 mm
	Hauteur de selle	780 mm	810 mm	880 mm	860 mm	840 mm	650 mm	535 mm
	Garde au sol	240 mm	265 mm	270 mm	260 mm	250 mm	150 mm	120 mm
	Réservoir essence	10 l (Super 95)	10 l (Super 95)	17,5 l (Super 95)	17,5 l (Super 95)	16 l (Super 95)	6 l	2,6 l
	Poids à sec	167 kg	168 kg	273 kg	273 kg	268 / 262 kg	115 kg	75 kg
	Coloris	Blanc (30H), Jaune (YU1) Noir (O19)	Blanc (30H), Jaune (YU1), Noir (O19)	Rouge (YT9), Vert (YLG)	Rouge (YT9), Vert (YLG)	Rouge (YT9),Vert (YLG)	Jaune (YU1), Blanc (30H)	Jaune (YU1), Blanc (30H)

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans avis préalable, les équipements, spécifications, coloris, matériaux et autres composants pour répondre aux conditions en vigueur dans le pays de la commercialisation. Chaque modèle est susceptible d'être retiré du marché sans avis préalable. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus sur d'éventuels changements. Les couleurs définitives peuvent être légèrement différentes des coloris reproduits dans cette brochure. Suzuki vous recommande de toujours porter un casque et des vêtements de protection, d'observer les règles du code de la route et de respecter l'environnement.

Clauses de garanties : les quads SUZUKI sont garantis 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, en utilisation loisir. Les quads SUZUKI sont garantis 1 an pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, en utilisation professionelle. Les quads SUZUKI ne sont pas garantis en utilisation compétition.

Catalogue Quads 2008 (janvier 2008). Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique. Création : Polka - Impression : RGI - Photos : constructeur.

Toutes les puissances indiquées dans ce catalogue sont données selon la norme CE 95/1. Pour les disponibilités des modèles, consultez votre concessionnaire.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ QUAD

Utilitaires : Les SUZUKI KINGQUAD 750 AXI 4X4, KINGQUAD 450 AXI 4X4, KINGQUAD 400 AS/FS 4X4 ne doivent pas être utilisés en dessous de 16 ans. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces bitumées. Ne pas conduire sur la voie publique. Ne pas transporter de passagers, ne pas faire d'acrobaties. Ne pas conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez prudents sur tous les terrains. Lisez le manuel d'utilisateur attentivement.

Sport : Les SUZUKI QUADRACER R450, QUADSPORT Z400 sont destinés aux pilotes expérimentés et ne peuvent être utilisés en dessous de 16 ans. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces bitumées. Ne pas conduire sur la voie publique. Ne pas transporter de passagers, ne pas faire d'acrobaties. Ne pas conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez prudents sur tous les terrains. Lisez le manuel d'utilisateur attentivement.

Enfants : Le SUZUKI QUADSPORT Z90 peut être conduit à partir de 12 ans. Le SUZUKI QUADSPORT Z50 peut être conduit à partir de 6 ans. Un adulte doit toujours accompagner les pilotes de moins de 16 ans. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection. Évitez toujours les surfaces bitumées. Ne pas conduire sur la voie publique. Ne pas transporter de passagers, ne pas faire d'acrobaties. Ne pas dépasser la charge limite de 90 kg sur le QUADSPORT Z90. Ne pas dépasser la charge limite de 38 kg sur le QUADSPORT Z50. Ne pas conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Évitez les vitesses excessives. Soyez prudents sur tous les terrains. Lisez le manuel d'utilisateur attentivement.

Votre concession Suzuki :

suzuki-moto.com

SUZUKI France SAS
8, avenue des Frères-Lumière. BP 136 – 78196 Trappes
Cedex Téléphone : 01 34 82 14 00 – Fax : 01 34 82 80 76
RCS Versailles B 330 066 374